

Manuel d'entretien CLUB RACER

Vélo de spinning



CARE
FITNESS

ENTRETIEN

Tableau de maintenance	p.2
Nettoyage	p.3
Poignée de réglage	p.3
Nettoyage des tiges de la selle et du guidon	p.4
Courroie Poly-V	p.4
Système de résistance	p.5
Compteur/capteur	p.5-6
Vue éclatée	p.7
Résolution des problèmes	p.8
SAV	p.8

TABLEAU DE MAINTENANCE

Page	No	DESCRIPTION	Quotidien	Hebdo	Mensuel	Trimestriel	Annuel
p.3	1	Essuyer la machine	x				
	2	Vaporiser du WD40 ou équivalent		x			
	3	Vérification visuelle	x				
	4	Vérifier la sécurité du guidon & du siège	x				
	5	Vérifier la sécurité de la selle	x				
p.4	6	Retirer la barre du guidon et nettoyer le tube		x			
	9	Vérifier la résistance des freins			x		
	10	Vérifier la sécurité de tous les boutons & manivelles		x			
	11	Vérifier l'usure des sangles de pieds		x			
	12	Vérifier les boulons et les resserrer		x			
	13	S'assurer que les pédales sont bien vissées		x			
p.5	14	Vérifier la bonne position du capteur		x			
p.4	15	Vérifier la tension de la courroie			x		
p.6	16	Synchronisation du compteur et du capteur après chaque changement de pile					
	17	Vérifier la potence du guidon et de la selle			x		
	18	Vérifier les roulements de la roue d'inertie					x
	19	Inspection complète				x	



Figure 1

NETTOYAGE

Après chaque entraînement, essuyez le vélo avec de l'essuie-tout.

Si le vélo est couvert de sueur ou de saleté, utilisez de l'eau dans un vaporisateur et si nécessaire un chiffon avec de l'eau. N'oubliez pas le guidon et la selle.

N'utilisez jamais d'alcool ou de produits chimiques

Pour que le vélo reste dans le meilleur état possible, utilisez un tissu avec de l'huile de vaseline sur toute partie métallique.



Figure 2

POIGNÉE DE RÉGLAGE

Tous les 3 mois les poignées doivent être nettoyées et graissées pour les protéger de la sueur, poussière, saleté et de l'eau.

Notez s'il vous plait
N'utilisez jamais d'outil
pour serrer la poignée de
réglage sur le vélo.

**Tirez sur la poignée pour
la faire tourner librement.**

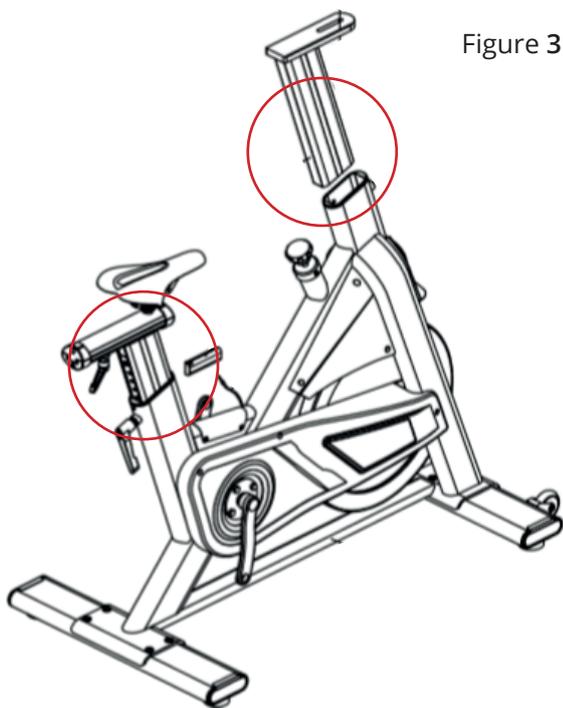


Figure 3

NETTOYAGE DES TIGES

Toutes les deux semaines les tiges doivent être nettoyées pour les protéger de la sueur, etc...

1: Retirez la tige de selle et de guidon et essuyez les avec un tissu imbibé d'huile.

Notez s'il vous plait
Les tiges doivent être nettoyées toutes les deux semaines pour les garder en bon état



Figure 4

COURROIE POLY-V

Si la courroie ne fait pas corps avec la roue d'inertie, alors il est temps de la resserrer.

1: Retirez le carter des deux côtés du vélo.

2: Desserrez les boulons (1) de chaque côté du vélo.

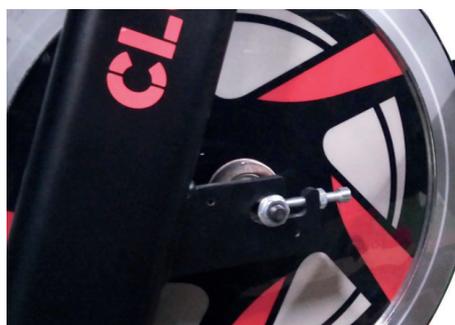
3: Desserrez les boulons (2) sur le contre-écrou de chaque côté du vélo pour le réglage de la tension de la courroie.

4: La courroie doit être tendue à environ 235 kg/250 Hz.

Notez s'il vous plait
Vérifier l'alignement de la roue.



(1)



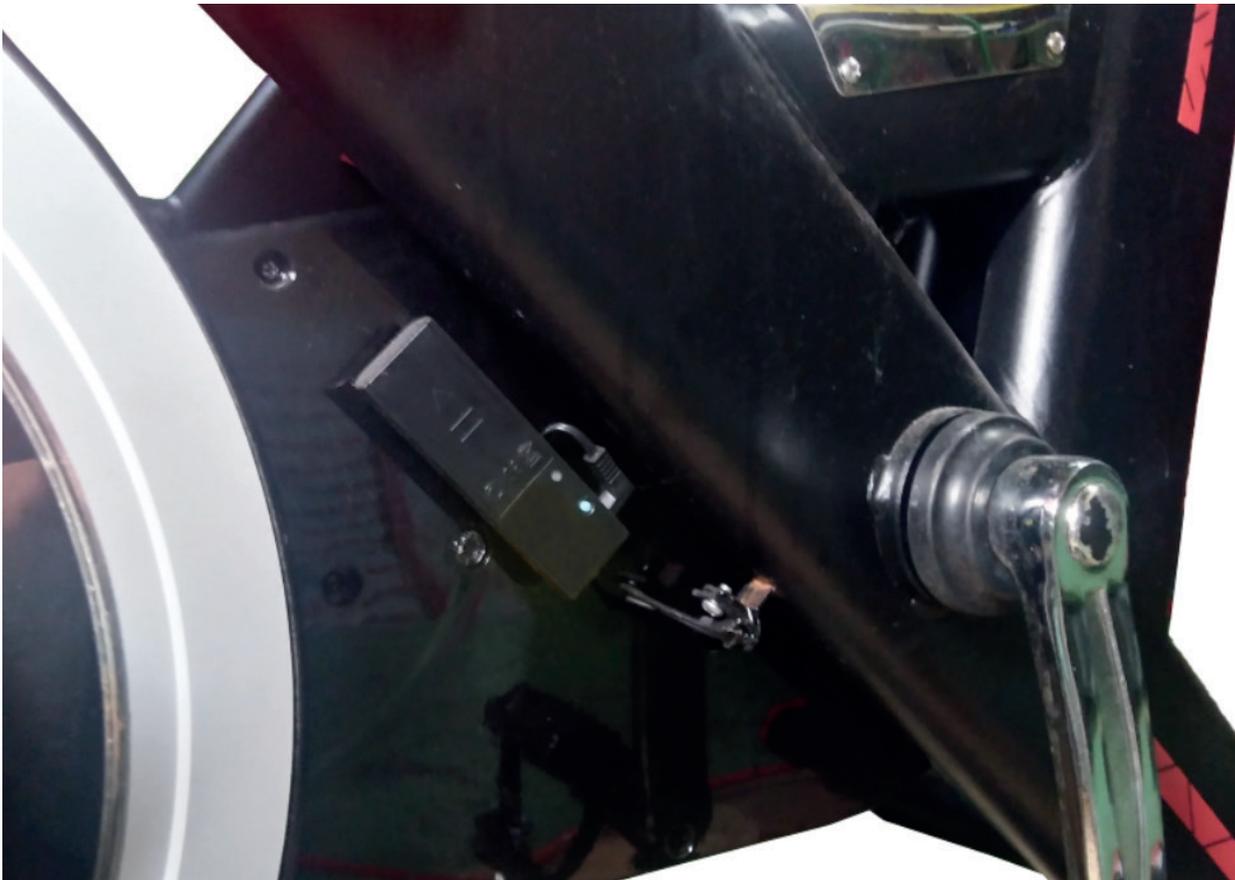
(2)

SYSTÈME DE RÉSISTANCE



Graisse en spray

VÉRIFICATION DE LA POSITION DU CAPTEUR



SYNCHRONISATION DU COMPTEUR ET DU CAPTEUR



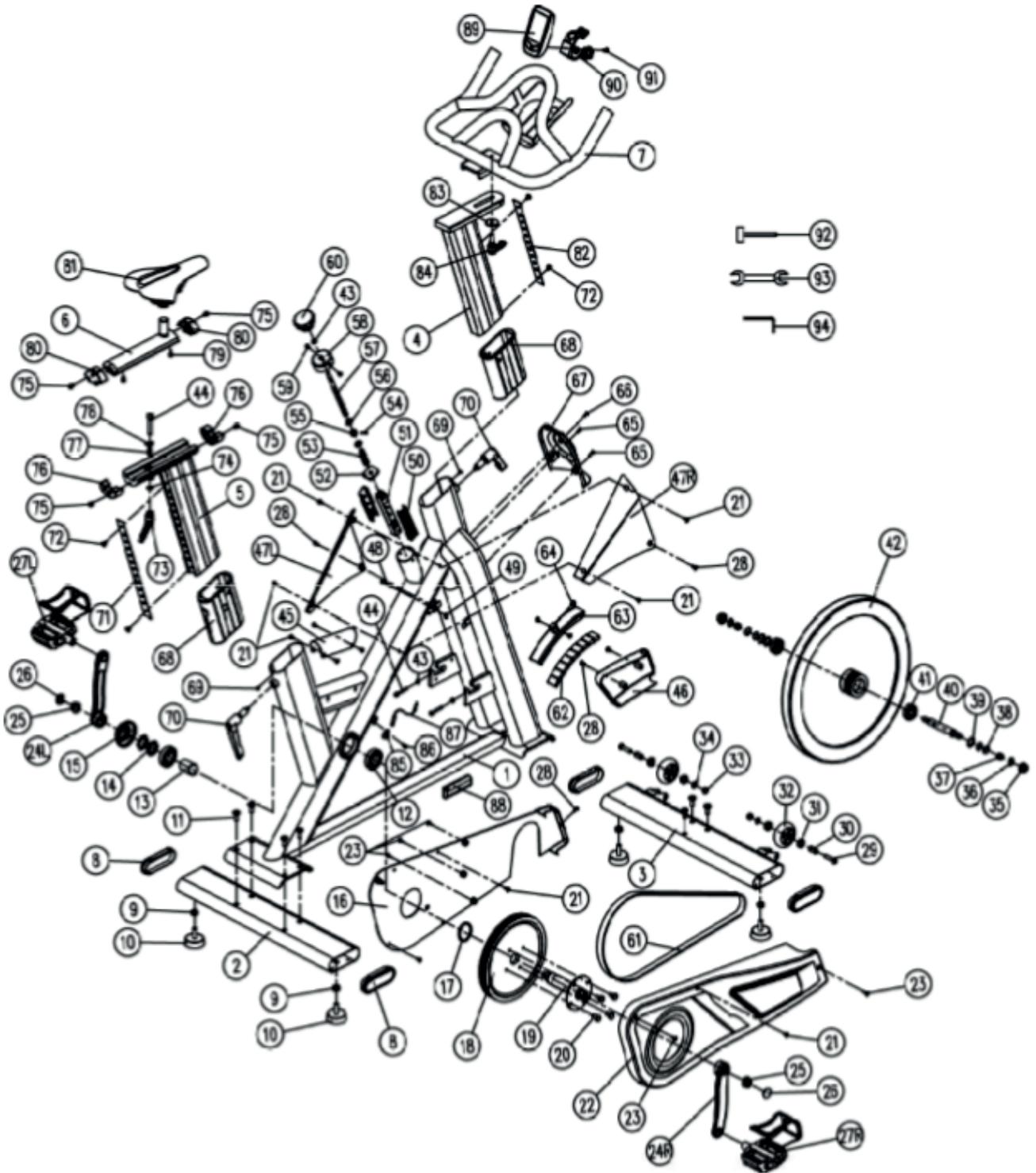
1: D'abord maintenir appuyés les deux boutons du compteur ainsi que celui de l'émetteur



2: Dès obtention de cet écran ci-dessus, arrêter la pression des boutons du compteur et maintenir la pression sur le bouton de l'émetteur



3: Jusqu'à écran initial comme ci-dessus et le compteur est synchronisé, relâcher le bouton de l'émetteur



POUR COMMANDER DES PIÈCES DÉTACHÉES

**Dans un souci d'efficacité munissez-vous
des éléments suivants avant de contacter notre
Service Après Vente :**

Le nom ou la référence du produit.

Le numéro de fabrication indiqué sur le châssis principal
et sur le carton d'emballage.

Contactez du lundi au vendredi de 10H00 à 12H00
et de 14H00 à 17H00
(sauf jours fériés).

C.A.R.E SERVICE APRÈS VENTE
18 / 22 RUE BERNARD - Z.I. LES VIGNES
93012 BOBIGNY CEDEX
TÉL. : 0820 821 167 -
FAX : 00 33 1 48 43 51 03
E MAIL : sav@carefitness.com